

OLDTIMERS & YOUNG- TIMERS

Freed a Begeeschterung
fir de Classic

Vivez la nostalgie
des voitures classiques

Minister für Tourismus,
Lex Delles im Interview

Les voitures mythiques
de Renault

Agenda de la
saison 2024

DEFINING CLASS

since 1886



Your Mercedes-Benz Classic Center in Luxembourg.

THE RIGHT PLACE FOR YOUR MERCEDES-BENZ CLASSIC, OLD- & YOUNGTIMER.

The Mercedes-Benz Classic Center in Hollerich, 45 rue de Bouillon, L-1248 Luxembourg has been combining Mercedes-Benz Classic Expertise and Services in a unique way for years around classic vehicles with the three-pointed star.

We are looking forward to your visit.

Your Merbag-Team.



EDITORIAL

Dans ce magazine consacré aux Old- & Youngtimers, vous plongerez au cœur d'un univers automobile classique, où la splendeur et l'élégance des voitures anciennes se mêlent à l'histoire et à la passion de leurs propriétaires.

Cette édition vous réserve des reportages mettant en lumière les acteurs clés de ce domaine, ainsi qu'un calendrier des rallies et des rassemblements pour des escapades avec votre voiture classique, à travers des routes de campagne pittoresques et les paysages luxembourgeois.

Par ailleurs, vous découvrirez l'histoire du sport automobile au Luxembourg, des courses emblématiques telles que le European Hill Race, aux défis de la compétition automobile et à la passion pour la vitesse.

Cette édition célèbre la beauté, l'histoire et la passion qui entourent les voitures classiques. Nous espérons que vous apprécierez ce numéro autant que nous avons aimé le créer.

Bonne lecture !

Éditeurs

brain&more - agence en communication
(www.brain.lu) et **regie.lu** (www.regie.lu) © 2024

Rédaction & mise en page

brain&more - agence en communication

Textes

brain&more - agence en communication
Ministère de l'Économie, LFT, Keos Luxembourg, CNVH,
Classic Car Experience, Mercedes-Benz-Museum

Photos & illustrations

Couverture : AUTOMOBILIST.LU - Yves Faber
Intérieur : **brain&more** - agence en communication,
Auto-Service Fischer, Ministère de l'Économie, LFT,
CAR Avenue Diekirch, AUTOMOBILIST.LU - Yves Faber,
Come to Lux / Lux Tour, Keos Luxembourg, Classic Car
Experience, Shutterstock, Mercedes-Benz-Museum,
Kiwanis / Old-Rides.lu et Sacha Goldschmit

Régie publicitaire

brain&more - agence en communication
(brain@brain.lu) et **regie.lu** (regie@regie.lu)

Diffusion

Distribué gratuitement avec le Luxemburger Wort,
le 18 avril 2024.

Impression sur papier 100 % recyclé et FSC.

SOMMAIRE

MINISTER FÜR TOURISMUS,
LEX DELLES IM INTERVIEW

04



LUX TOUR : UN VOYAGE ENRICHISSANT
AU TRAVERS DU GRAND-DUCHÉ

08



DIE RALLYE-LEGENDEN:
RALPH UND KIM SCHROEDER

10



EST-IL POSSIBLE DE S'OFFRIR UN
YOUNGTIMER POUR MOINS DE 20 000 € ?

14



WO LEIDENSCHAFT AUF PERFEKTION
TRIFFT: DIE OLDTIMER-WERKSTATT
MIT RENNSPORT-DNA

16



„CLASSICS & COFFEE“:
DAS KLASSIKERTREFFEN
DES MERCEDES-BENZ-MUSEUM

19



PLONGÉE DANS L'HISTOIRE DE LA MODE :
DES ANNÉES 1920 AUX ANNÉES 1970

20



CAR AVENUE FRIDHAFF:
NEUE HORIZONTE SEIT NOVEMBER 2022

06



32nd EUROPEAN HILL RACE

09



LES VOITURES MYTHIQUES
DE RENAULT

12



LA FONDATION DU CONSERVATOIRE
NATIONAL DE VÉHICULES DE DIEKIRCH

15



CONSEILS POUR L'ENTRETIEN
DES VOITURES CLASSIQUES

18



AUTO-SERVICE FISCHER :
L'ADRESSE INCONTOURNABLE POUR
LES AMOUREUX DES OLDTIMERS

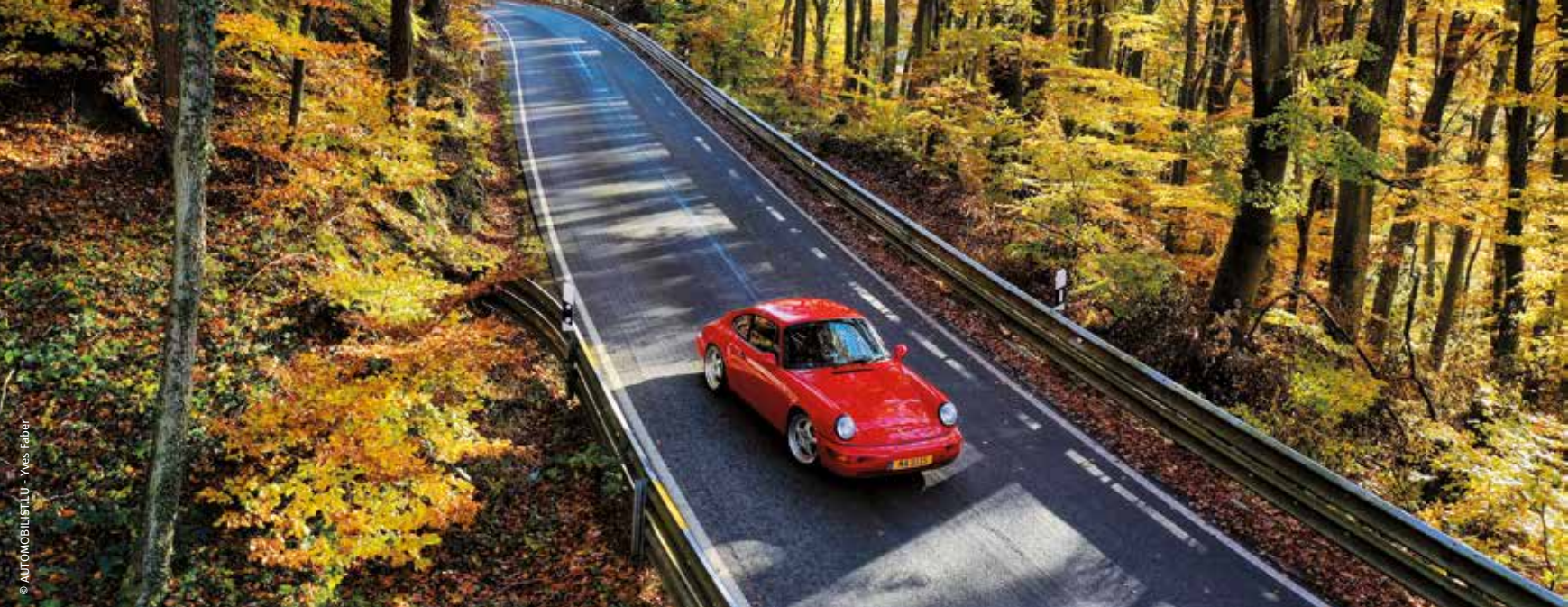
19



AGENDA DE LA
SAISON 2024

22





© AUTOMOBILISTLU - Yves Faber

OLDTIMER UND TOURISMUS: WIE GEHÖRT DAS ZUSAMMEN?

Minister für Wirtschaft, KMU, Energie und Tourismus, Lex Delles im Interview...



© Ministère de l'Économie

In unserer Tourismus-Strategie haben wir verschiedene Zielgruppen definiert, an die sich unser touristisches Angebot, für jede Art des Besuchs, richtet. Hierzu gehören die „Explorers“, die gerne authentisches erleben, individuelle Entdeckungen und lokale Begegnungen machen, sowie auch die „Relaxation-seekers“, bei denen Erholung und Entspannung im Fokus des Reiseerlebnisses steht.

Eine Reise mit dem Oldtimer geht oft mit diesen Eigenschaften einher. Jede Fahrt kann individuell ausgerichtet werden, so entstehen spontane Erlebnisse und frische Eindrücke bei der Reise. Ein Ausflug mit dem Oldtimer geht aber auch oft mit einem bestimmten Lebensgefühl oder Nostalgie einher, bei dem die Entschleunigung und die Entspannung eine wichtige Rolle spielen. Touristisches Erleben und eine Oldtimer-Reise lassen sich also gut kombinieren.

Was macht Luxemburg für einen Roadtrip einzigartig?

Unser Abwechslungsreichtum: mit seinen 2.600 Quadratkilometern bietet Luxemburg die Gelegenheit, gleich mehrere unterschiedliche Regionen an einem Tag zu entdecken. Von der Industriegeschichte im Minett, über die malerischen Landschaften im Éislek, hin zu den idyllischen Weinstraßen an der Mosel, sowie den grünen Tälern im Müllerthal, bis hin zu den Schlössern im Gutland - unser Land ist vielseitig.

Luxemburg lässt sich wunderbar auf unterschiedliche Weise entdecken: auf unseren Wanderwegen, auf den regionalen Fahrradwegen, mit dem gratis öffentlichen Transport oder mit dem Oldtimer.

„Die Museen, Schlösser, Gast- und Beherbergungsbetriebe unterwegs, kombiniert mit unserer Europa- und Industriegeschichte, spiegeln den Variantenreichtum des Großherzogtums und unser historisches Erbe wider.“

Nicht zuletzt spricht auch die ausgezeichnete Qualität unseres Straßennetzes für eine Entdeckungsfahrt im Oldtimer.

Welche Angebote für Oldtimer gibt es?

Die fünf „Offices régionaux de tourisme“ (ORTs) haben kürzlich eine Reihe von Roadtrips zusammengestellt: die „Grand Tour du Luxembourg“ und 5 regionale Touren.

„Die nationale Tour bietet - über 450 Kilometer - die Möglichkeit, unsere Regionen im Einzelnen kennenzulernen.“

Ein spezieller Fokus wurde hier auf die touristischen Sehenswürdigkeiten unterwegs und unsere malerischen Straßen gelegt. Sowohl die verschiedenen Einstiegspunkte, 200 „Grand Tour“ Wegweiser und die detaillierten Angaben in der „Visit Luxembourg“ App ermöglichen einen entspannten Fahrspaß mit dem Oldtimer.

Ist Luxemburg auch im Ausland für seine schönen Straßen bekannt?

Ja, auf jeden Fall. Die Qualität der Straßenbeläge und die idyllischen Wegverläufe haben sich im nahen Ausland herumgesprochen. Auch unsere Teilnahme

an verschiedenen Oldtimer-Messen hat sicherlich hierzu beigetragen.

Auf jeden Fall freuen wir uns, dass große ausländische Oldtimer-Rallyes bereits in Luxemburg stattgefunden haben und auch dieses Jahr wieder hier organisiert werden. Zum Beispiel die ADAC-Eifelrundfahrt oder die Luxembourg Classic by Motor Presse Stuttgart. Diese Veranstaltungen verschaffen unserem Land eine internationale Sichtbarkeit im Kreis der Autoliebhaber. Auch kleinere Oldtimer Clubs aus Belgien, Deutschland, den Niederlanden oder England melden sich regelmäßig bei den ORTs um Oldtimer-Events zu organisieren.

Ich wünsche allen Old- und Youngtimer-Freunden eine schöne und sichere Fahrt durchs Großherzogtum.



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de l'Économie

Weitere Informationen zum Grand Tour de Luxembourg finden Sie auf der Webseite visitluxembourg.com

Karte zum Downloaden:



LÉGÈRE HOTEL Luxembourg

Bienvenue au Luxembourg



legere-hotelgroup.com

- 156 Chambres Design
- *faces* Lounge & Restaurant
- 5 salles de réunions & événements
- Parking souterrain de 80 places & Parking extérieur
- 4 chargeurs pour voitures électriques
- Recommandations d'itinéraires

LÉGÈRE HOTEL Luxembourg | 11, Rue Gabriel Lippmann | 5365 Munsbach | Luxembourg
T +352 49 00 06 - 1 | sales.luxembourg@legere-hotelgroup.com

CAR AVENUE FRIDHAFF: NEUE HORIZONTE SEIT NOVEMBER 2022

Der neue Standort von CAR Avenue in Fridhaff dient seit Ende 2022 als Hub für die Marken Nissan und Toyota. Der brandneue Toyota Showroom, der 2023 dem Nissan Showroom hinzugefügt wurde, setzt die Maßstäbe des „New Retail Concept“ um und gehört zu den modernsten Einrichtungen seiner Art in ganz Europa. Ende 2024 wird ein Lexus Kundendienst angeboten, um Kunden noch umfassender bedienen zu können.



Photos : © CAR Avenue Diekirch

Der Norden Luxemburgs empfängt nun mit offenen Armen diese neue Anlaufstelle, wo Kunden die Möglichkeit haben, sowohl Sportwagen als auch robuste 4x4-Fahrzeuge zu erwerben. Doch CAR Avenue Fridhaff ist weit mehr als nur ein Ort des Fahrzeugkaufs. Neben einem hochmodernen Showroom gibt es hier eine Karosseriewerkstatt, in der Fahrzeuge aller Marken fachmännisch gewartet werden. Zudem gibt es die Möglichkeit bei CAR Avenue RENT Autos zu mieten, aber auch Gebrauchtwagen können erworben werden.

Seit Februar 2024 steht Yves Faber als Chef Site an der Spitze des neuen CAR Avenue und übernimmt die Rolle seines Vorgängers Jules Turpel. Yves Faber bringt ein enormes Fachwissen mit, insbesondere im Bereich der Sportwagen, vor allem der GR-Reihe von Toyota, was sich ideal in seine neue Arbeitswelt einfügt.

Statten Sie dem neuen Showroom einen Besuch ab! Jeden zweiten Monat findet das „Ateliers Béierchen“ statt, bei dem Freunde, Kunden und Autoenthusiasten zusammenkommen, um sich über ihre Projekte auszutauschen und zu plaudern.



Weitere Informationen

und alle wichtigen Veranstaltungstermine finden Sie auf der Facebook-Seite CAR Avenue Diekirch:



CAR Avenue ist ein französischer Konzern, der mittlerweile in 140 Garagen über 2.700 Leute eingestellt hat und insgesamt 25 Marken von Autos in Belgien, Luxemburg, Frankreich und der Schweiz anbietet.

Entdeckt eisen neie Garage um Fridhaff bei Dikrech



Nieft eise Marken Toyota a Nissan hu mir nach eis Okkasiounen vun CAR Avenue Selection, eis Lokatiounswween vun CAR Avenue RENT an eng Karosserie fir all Marken.



NISSAN/TOYOTA CAR Avenue LUXEMBOURG
6 rue Fridhaff, 9379 Diekirch
Tel : +352 81 26 84 1
www.nissan.lu - www.toyota.lu



LUX TOUR : UN VOYAGE ENRICHISSANT AU TRAVERS DU GRAND-DUCHÉ



Photos : © Come to Lux / Lux Tour

Le Lux Tour ne se contente pas seulement de célébrer l'automobile sous toutes ses formes, mais il incarne également l'esprit de solidarité et d'entraide. Cette année, une initiative caritative remarquable vient s'ajouter à l'excitation des voitures classiques : une tombola exceptionnelle au profit de la Fondation Sarah Grond.

La Fondation Sarah Grond, dédiée à soutenir les enfants ayant perdu un ou leurs deux parents au Luxembourg, sera honorée de la présence de son président lors du tour. Cette association incarne l'engagement humanitaire profondément enraciné dans les valeurs du Luxembourg.

En plus de cette noble cause, le Lux Tour se veut être une vitrine des véritables richesses du Grand-Duché. De la culture à la gastronomie, en passant par l'histoire, le sport, l'art et la nature, cet événement met en lumière tous les aspects qui rendent le Luxembourg unique.

Les organisateurs du Lux Tour accueillent chaleureusement les nouveaux arrivants au Luxembourg, les guidant à travers tous les aspects de leur installation, depuis la gestion de leurs actifs jusqu'à leur intégration sociale. Avec une communauté de plus de 3 000 personnes de 39 nationalités différentes, le Lux Tour incarne véritablement la diversité et l'inclusion.

Cette 5^e édition, avec plus de 140 participants, offre un spectacle automobile impressionnant, mêlant modernité et tradition sur le plus grand circuit multimarque du Luxembourg.



Plus d'informations :



www.cometolux.com

32nd EUROPEAN HILL RACE

Das Bergrennen in Eschdorf am 4. und 5. Mai 2024

Mit einer Streckenlänge von 1850 Metern, 11 anspruchsvollen Kurven, einer Höhendifferenz von 105 Metern und einer durchschnittlichen Steigung von 5,8% ist dieses Rennen ein wahrer Test für Fahrer und ihre Fahrzeuge.

Das Besondere an der Strecke ist ihre einzigartige Kombination aus technisch anspruchsvollen Abschnitten am Anfang und Ende sowie extrem schnellen Passagen in der Mitte. Eine lange Gerade und zwei anspruchsvolle „Schikanen“ machen diesen Abschnitt zu einer schnellen und herausfordernden Strecke.

Dieses Rennen, das von der Union Des Pilotes Luxembourg veranstaltet wird, ist nicht nur ein lokales Ereignis, sondern zieht Teilnehmer und Zuschauer aus ganz Europa an. Es nehmen viele renommierte

Fahrer aus Luxemburg, Belgien, Deutschland, Frankreich und der Schweiz teil, was die Wettbewerbsintensität weiter steigert.

Über 150 Fahrzeuge treten in verschiedenen Kategorien an, darunter GT, Touren- und Limousinen-Wagen mit bis zu 800 PS, Youngtimer, Sportwagen im Le-Mans-Stil und Formelautos. Jedes einzelne Fahrzeug strebt nach dem Sieg, und die Atmosphäre ist mit Spannung und Adrenalin geladen, wenn die Piloten auf der Suche nach der schnellsten Rundenzeit sind.

Informationen:



hillrace.eu



HOTEL LES **ARDILLIÈRES** LES PLATS **CANAILLES** DU PONT D'OYE DE LA BLEUE MAISON ★★★★

“Faites fête et ripaille dans cette Bleue Maison !”

Martin, Brice et leur équipe vous reçoivent dans une ambiance “canaille”, explosive de bonheur !

Une cuisine des plus goûteuse, faite de produits fins, frais et respectés, au fil des saisons et de nos producteurs locaux.

Sur notre terrasse au bord de l'eau, à la lumière de notre véranda ou au coin du feu dans notre restaurant, vivez un moment suspendu à nos côtés !

Notre chapiteau champêtre privatif

Un lieu niché au cœur de la nature, pensé pour sublimer vos moments : découvrez notre nouvel espace dédié aux événements !

Notre chapiteau chic et champêtre peut accueillir jusqu'à 35 personnes, offrant un espace unique et 100% privatisé pour vos réceptions et banquets !

Notre hôtel

Hôtel 4 étoiles, 9 chambres, une salle de séminaire et un restaurant bistronomique attenant.

Confort et gourmandise, quoi de mieux pour se détendre dans un coin de verdure?



LES **FORGES** DU PONT D'OYE

DOMAINE DES FORGES DU PONT D'OYE
6 RUE DU PONT D'OYE - 6720 HABAY-LA-NEUVE

NOUS CONTACTER

+32 63 42 22 43

www.forgesdupontdoye.com

info@lesforges.be

platscanailles

15 min. d'Arlon - 40 min. de Luxembourg Ville - 2h de Bruxelles

Hôtel ouvert 7J/7 - Restaurant ouvert du mercredi au dimanche, midi et soir

DIE RALLYE-LEGENDEN: RALPH UND KIM SCHROEDER

Ralph Schroeders Karriere drohte zu enden, bevor sie eigentlich begann. Nach einer scharfen Linkskurve überschlug sich sein Datsun 100A gleich bei seiner ersten unter ACL-Lizenz zu fahrenden „Tour de Luxembourg“-Rallye im Jahr 1979. Das Auto landete jedoch auf den Rädern, der Co-Pilot wollte den „Coupe-Circuit“ betätigen. Doch Schroeder schüttelte sich kurz, schlug seinem Co-Piloten auf die Finger und drückte das Gaspedal durch.

Als er sich im Blitzlichtgewitter wunderte, wie viele Fotografen sich für ihn interessierten, merkte er, dass die „Blitze“ nicht von Kameras, sondern von der Batterie unter der Motorhaube kamen. Seine Zielstrebigkeit zeigte sich, nachdem die Batterie schlappgemacht hatte, denn er nahm sein Werkzeug in die Hände und lief ungefähr einen Kilometer zu einem Bauernhof zurück. Hier hatte er zuvor, beim Notizenschreiben, ein ähnliches Auto wie



Fotos: © AUTO MOBILISTIK - Yves Faber

sein eigenes entdeckt. An der Tür klopfen und klingeln brachte nichts. Also entschied er, sein Glück am Auto zu versuchen: Er verschaffte sich Zugang über den Kofferraum, öffnete die Motorhaube, baute die Batterie aus und lief den Kilometer zurück zum Datsun. Durch den Zeitverlust reichte es lediglich für den 18. Platz im Gesamt dieser WP, allerdings hatte er für sich selbst zumindest das Ziel erreicht, das Auto über die Ziellinie zu manövrieren. Heute wäre sowas unvorstellbar.

Ein Jahr später schaffte es Schroeder unerwarteterweise, den 6. Platz im Gesamtklassament als Anfänger zu holen. Jahre vergingen, während Schroeder viele verschiedene Autos fuhr, wie den Nissan 240RS, einen Opel Manta 400, einen Sunny GTI-R, einem Ford Escort Cosworth 4x4, einen Mitsubishi Lancer Evo 4 & 5 sowie anschließend einen Nissan Almera GTI. Ab 2013 fuhr er bis 2017 einen 350Z.

Während seiner gesamten Rallye-Karriere gab es „ups and downs“, aber selbst nach regelmäßigen motortecnischen Problemen beim Almera sowie den anschließenden Gewichtsverringerungsproblemen durch fehlende finanzielle Mittel beim 350Z, verlor Ralph nie seine Zielstrebigkeit.

2017 beschloss er, seinen heißgeliebten 350Z zu verkaufen und sich „back to the roots“ zu begeben. Sein Ziel: originalgetreu seinen Datsun 100A wieder herzurichten - wie 1979. Unglücklicherweise verstarb er 2022, sodass er den Wiederaufbau des Fahrzeugs nicht beenden konnte.



Seine Tochter, Kim Schroeder, entschied sich dazu, das Projekt des Vaters weiterzuführen und trat im Gedenken an ihn 2023 bei der „Rallye Lëtzebuerg“ mit jenem Fahrzeug an. Ob ihr die Liebe zum Benzin in die Wiege gelegt wurde oder sie hier zum ersten Mal Blut geleckt hat, lässt sich diskutieren, jedoch ist eins sicher:

Sie ist nicht nur motiviert, dieses Auto während der diesjährigen Saison vorzuführen, um dem Namen ihres Vaters alle Ehre zu machen, sondern sie hat bereits in Zusammenarbeit mit ihrem Team Zukunftspläne mit ihrem bisherigen „Track-tool“ entwickelt. Es handelt sich um kein anderes Fahrzeug als einen Nissan Almera GTI. Den „Coupe-Circuit“ wird sie somit nicht so schnell betätigen.

LES VOITURES MYTHIQUES DE RENAULT



Photos : © Keos Luxembourg

Renault 5 E-Tech 100% electric

En 1898, Louis Renault remonte la rue Lepic à Paris avec la voiturette type A et c'est le début de la success story Renault ! Au fil des années, et avec la passion comme moteur, Renault développe des véhicules abordables et devance les tendances et les changements du monde automobile. Retour sur ces voitures mythiques qui font leur grand retour aujourd'hui !

DES VOITURES FAMILIALES EMBLÉMATIQUES

En 1984, un nouveau modèle conçu pour les familles intrigue : il s'agit du Renault Espace ! Cette voiture repense entièrement l'habitacle en mettant l'accent sur l'habitabilité, la modularité et l'espace pouvant accueillir jusqu'à 7 personnes. Renault Espace s'impose comme une voiture à vivre spacieuse et confortable, plébiscitée par les familles. Puis, en 1996, fort de l'expérience de l'Espace, Renault s'est interrogé sur les aspirations de ses clients et invente le Scénic, le premier monospace compact !

Aujourd'hui ces 2 modèles phares de la marque font leur come-back ! Renault Espace fait peau neuve en 2023 avec l'allure d'un SUV au design athlétique et élégant, empreint de sportivité en finition Esprit Alpine et doté d'un moteur E-Tech full hybrid. Fidèle

à son ADN de grand voyageur en 5 ou 7 places, il reste aujourd'hui le modèle le plus habitable de la gamme Renault. Cette année, c'est au tour de Renault Scenic de se réinventer en 100% électrique et une motorisation 220 chevaux ! Ce retour n'est d'ailleurs pas passé inaperçu du grand public puisque Renault Scenic E-Tech 100% electric s'est vu remettre le prestigieux titre « car of the year 2024 ». Un clin d'oeil à son aîné qui recevait ce même prix pour l'année 1997 !

LES CITADINES ICONIQUES DE RENAULT

En 1972, Renault veut séduire une clientèle anticonformiste et développe donc Renault 5. Produite à plus de 5,5 millions d'unités et vendue sur 5 continents, la R5 s'inscrit dès lors comme une véritable légende. Avant-gardiste, polyvalente et économique, Renault 5 a su accompagner en son

temps des millions de familles à travers les défis de son époque : crise pétrolière, mutation des usages ou encore arrivée d'une seconde voiture dans le foyer. Symbole de la pop culture, ce véhicule mythique a toujours su se réinventer. C'est donc tout naturellement que Renault a décidé de la remettre au goût du jour avec un moteur E-Tech 100% electric. Elle garde son côté fun et espiègle avec une carrosserie jaune « pop » et ses grandes lignes du design originel de R5. Renault 5 démontre aujourd'hui la volonté de Renault de démocratiser la voiture électrique en Europe, avec une approche moderne de la voiture populaire.

En 1990, la Renault Clio reprend le flambeau de la R5. Véhicule emblématique de la marque, la Clio est la voiture française la plus vendue de tous les temps. Depuis son lancement, près de 16 millions de Clio ont été vendues dans pas moins de 120 pays ! Elle a tout simplement révolutionné le segment des citadines polyvalentes par une montée en gamme, par une diversité de versions et par des tarifs très accessibles. En 1991, forte de son succès, Renault Clio est désignée Voiture de l'année en Europe ! Aujourd'hui, après 30 ans de succès, Renault Clio E-Tech full hybrid, 6e de sa génération, insuffle une énergie nouvelle. Nouveau design, encore plus sportif en version Esprit Alpine, confort à bord et connectivité : elle a tout pour séduire les nouvelles générations !



Depuis 120 ans, Renault mesure et analyse les changements sociétaux. Aux côtés de ces voitures emblématiques, de nouvelles venues compléteront bientôt la collection Renault, comme le Renault Rafale qui s'inspire de l'histoire de la marque en tant que motoriste aéronautique dans les années 1930. Ces nouveaux modèles, inspirés des icônes de la marque, répondent à de nouveaux défis : contraintes écologiques, difficultés de circulation, et nouvelles formes de consommation.

Reservez un test drive en scannant ce QR Code :



Renault Scenic E-Tech 100% electric



© brain&more

EST-IL POSSIBLE DE S'OFFRIR UN YOUNGTIMER POUR MOINS DE 20 000 € ?

Vous rêvez de retrouver les sensations de conduite offertes par des voitures qui ont une âme ? Vous avez la fibre d'un collectionneur ? Mais votre budget vous semble limité au regard du prix (très) élevé de certaines voitures de collection ? Et si vous aviez la possibilité de vous offrir un youngtimer pour moins de 20 000 € ?

Il suffit de regarder les catalogues de certaines maisons spécialisées dans les ventes aux enchères ou de parcourir quelques sites Internet dédiés à la voiture de collection pour s'en rendre vite compte : certains véhicules oldtimers et youngtimers ont des cotes très élevées. Est-ce pour autant qu'il est impossible de se faire plaisir et de s'immerger dans le petit cercle des amoureux et collectionneurs de véhicules anciens ? Pas du tout ! Le rêve est à votre portée !

L'ÂGE PLUS QUE LA RARETÉ

À l'origine, le terme « youngtimer » désigne des voitures dont l'âge se situe entre 20 et 30 ans, mais il peut aussi désigner des véhicules sortis des chaînes de montage dans les années 1980-1990, sans doute parce qu'ils sont liés à l'émergence du « mouvement youngtimer ».

La définition officielle d'un youngtimer s'arrête donc au critère de l'âge sans prendre en compte la rareté du véhicule. C'est ce qui distingue le youngtimer du véhicule « collector » qui, lui, est directement lié au

volume de production d'un modèle, quel que soit l'âge de ce dernier.

Cela dit, tous les youngtimers ne sont pas égaux face à l'esprit de collection (et face aux budgets...). Les modèles les plus rares attirent bien entendu en priorité les collectionneurs. Ou, en tout cas, les collectionneurs bénéficiant de gros moyens financiers... D'une manière générale, les GT et les sportives présentent un intérêt supérieur aux modèles plus « ordinaires » qui ne sont cependant pas à délaissier pour autant. Un exemple avec la Peugeot 205 : en version GTI, elle peut atteindre ou dépasser 70 000 €, alors que la version de base se négocie entre 10 000 et 20 000 €.

S'ORGANISER POUR RÉPONDRE AU POTENTIEL COMMERCIAL

Malgré les restrictions de circulation de plus en plus nombreuses et quelques difficultés administratives qui peuvent parfois être kafkaïennes, l'engouement des passionnés pour les véhicules « un peu âgés » ne cesse de s'amplifier. Ayant bien saisi l'ampleur



de ce mouvement, constructeurs automobiles, salles de ventes aux enchères, ateliers spécialisés et sites Internet dédiés s'organisent pour répondre à une demande de plus en plus forte. Face à ce succès aussi influencé par certaines émissions de télévision, le marché du youngtimer devient victime d'une certaine spéculation, tirant souvent les prix à la hausse. Les youngtimers deviendraient-ils inabordable ? Pas si vite !

LE PLAISIR ET L'INVESTISSEMENT

Il peut être intéressant d'investir dans un youngtimer « pas cher » parce que la plupart de ces véhicules continuent de prendre de la valeur avec le temps. Il est donc question d'achat-plaisir, certes, mais aussi d'investissement.

À l'achat, quelques précautions sont toujours à prendre. Vous devez vérifier l'état de conservation du véhicule (esthétique et mécanique – attention aux voitures dont le moteur est bloqué !), son kilométrage, s'il est « matching number », s'il a été accidenté, son carnet d'entretien complet, son historique (nombre de propriétaires...), la facilité d'entretien et d'achat de pièces (mécaniques ou de carrosserie).

QUELS VÉHICULES POUR MOINS DE 20 000 € ?

Sans vouloir être exhaustif, voici une liste de jolis youngtimers que vous pouvez vous offrir pour moins de 20 000 € (*estimations de prix données à titre indicatif et selon état du véhicule*) :

- Peugeot 205 (vous pouvez même parfois trouver une version GTI à moins de 20 000 €, mais attention au coût de restauration...)
- Citroën AX GTI (6 000 à 12 000 €)
- Renault 5 GT Turbo (dès 15 000 €)
- Peugeot 309 GTI (dès 10 000 à 12 000 €)
- Citroën BX 16V (dès 5 000 € et jusqu'à 10 000 à 12 000 €)
- Peugeot 207 RC (dès 15 000 €)

Vous pouvez aussi miser des modèles qui flirtent avec la barre des 10 000 € : Alfa Romeo 75, Alfa Romeo 156 V6, BMW E30, Citroën Xantia Activa, Ford Street Ka, Ford Mondeo ST200, Fiat Panda 4x4, Jaguar XJ8, Mazda MX-3 ou MX-5, Opel Calibra, Volvo 480, Lancia Kappa coupé, Honda Prélude, Audi 80, Audi 8 cabriolet et bien plus...

Il y en a pour tous les goûts !

LA FONDATION DU CONSERVATOIRE NATIONAL DE VÉHICULES DE DIEKIRCH

Alors que le Conservatoire National de Véhicules de Diekirch célèbre son 20e anniversaire, il est impossible de ne pas être impressionné par le parcours extraordinaire qu'a accompli le musée depuis son inauguration en avril 2004.

Au fil des ans, cet établissement emblématique a été façonné par la passion et le dévouement, attirant annuellement environ 9000 visiteurs en quête de découvertes culturelles.

Pour commémorer cet événement marquant, une série d'événements et d'activités spéciales a été préparée tout au long de l'année à venir.

Ces initiatives sont soigneusement conçues pour enrichir et dynamiser l'expérience des visiteurs au sein du musée, les invitant à se joindre à cette célébration des deux décennies de culture, d'histoire et d'inspiration.

18 MAI 2024 | EXPO ROBERT OPRON

Inauguration de la nouvelle exposition

18 & 19 MAI 2024 | LUXEMBOURG MUSEUM DAYS

Nouvelle scénographie, une fenêtre sur l'histoire. Inauguration d'une nouvelle mise-en-scène

15 JUIN 2024 | 20 ANS CNVH SUMMERFEST

Barbecue familial et présentation d'un nouvel article du magasin

5 OCTOBRE 2024 | RALLYE DU PRÉSIDENT

*Dernière aventure de la saison
Explorez le Nord du Luxembourg lors d'une ultime sortie*

7 DÉCEMBRE 2024 | CHRËSCHTPATT

Fin de la célébration anniversaire autour du traditionnel pot de Noël



CONSERVATOIRE
NATIONAL DE
VÉHICULES
HISTORIQUES

www.cnvh.lu 20-22, rue de Stavelot | L-9280 DIEKIRCH | T: +352 26 80 04 68 | info@cnvh.lu



Chevrolet Belair 1957

In einem kleinen luxemburgischen Dorf, in einem Hof umgeben von üppigen Weinbergen, verbirgt sich ein Ort, der nicht nur Tradition und Handwerkskunst verkörpert, sondern auch die pulsierende Energie des Motorsports - die **Oldtimer-Werkstatt Classic Experience von Inhaber Christian Hauser**. Hier, wo die Liebe zur Vergangenheit auf die Dynamik des Rennsports trifft, stehen Perfektion und Zuverlässigkeit an erster Stelle.

Hinter den Toren dieser Werkstatt verbirgt sich ein Team, das nicht nur das Fachwissen der Vergangenheit trägt, sondern auch die Erfahrung des eigenen Familien-Motorsport-Rennteam **Racing Experience**. Ihre Leidenschaft für Geschwindigkeit und Präzision spiegelt sich in jeder Bewegung wider, sei es bei der Restaurierung eines legendären Oldtimers oder bei der Vorbereitung für das nächste Rennen.

„Für uns ist jedes Auto eine Chance, Geschichte zu schreiben“, erklärt Christian Hauser stolz. „Wir verstehen die Bedeutung von Perfektion, Qualität und Zuverlässigkeit - Eigenschaften, die nicht nur im Motorsport, sondern auch bei der Restauration klassischer Fahrzeuge von entscheidender Bedeutung sind.“

WO LEIDENSCHAFT AUF PERFEKTION TRIFFT: DIE OLDTIMER-WERKSTATT MIT RENNSPORT-DNA

Die Erfahrungen aus dem Rennsport fließen nahtlos in die Dienstleistungen der Werkstatt ein. Die Mechaniker arbeiten mit der Präzision eines Uhrmachers, um sicherzustellen, dass jeder Bolzen und jede Schraube perfekt sitzen. Ihre Fähigkeiten erstrecken sich über alle Bereiche der Restaurierung und Reparatur, einschließlich der anspruchsvollsten Aufgaben wie der Überholung von automatischen oder manuellen Getrieben.

Die Liste der Fahrzeuge, an denen diese Werkstatt gearbeitet hat, liest sich wie das Who's Who der Automobilgeschichte. Vom zeitlosen **Chevrolet Belair von 1957** bis hin zum legendären **Alpine A110 von 1969** - jedes Auto ist ein Zeugnis vergangener Ären. Doch der Höhepunkt dieser Sammlung ist zweifellos der **HAUSER H1**, ein selbstgebauter Wagen des Bruders von Werkstattinhaber Christian Hauser. Jean-Claude Hauser, ein ehemaliger F1-Ingenieur, hat diesen einzigartigen Wagen geschaffen, der nicht nur ein Kunstwerk auf Rädern ist, sondern auch die Essenz des Motorsports verkörpert.

Doch es ist nicht nur die technische Expertise, die diese Werkstatt auszeichnet - es ist die Leidenschaft für das, was sie tun. Die Mechaniker sind nicht nur Handwerker, sondern Künstler, die daran arbeiten, vergessene Schätze wieder zum Leben zu erwecken. Ihr Engagement für jedes Projekt ist unübertroffen, und ihre Hingabe zur Perfektion treibt sie dazu an, immer das Beste zu geben.

Neben der Restaurierung und Reparatur bietet die Werkstatt auch umfassende Unterstützung bei der technischen Abnahme der Fahrzeuge. Das Team aus ihren eigenen Ingenieuren und Mechanikern kümmert sich darum, dass jedes Fahrzeug den strengen Standards entspricht, damit die Kunden unbeschwert die Straßen erobern können.

Darüber hinaus wird eine Vielzahl an weiteren Dienstleistungen angeboten, darunter:

- Verschiedene Umbauten des Fahrzeugs mit anschließender Betreuung von eigenen Ingenieuren für die technische Abnahme (TÜV, SNCT).
- Elektrik- und Elektronikarbeiten, um sicherzustellen, dass Ihr Fahrzeug zuverlässig und modernisiert ist.
- Beschaffung von Originalteilen und Zubehör, um die Authentizität Ihres Fahrzeugs zu bewahren.
- Überholung und Wartung von manuellen oder Automatik-Getrieben
- Beratung und Unterstützung bei der Wartung, Inspektion und Pflege Ihres Oldtimers, damit er seinen Wert und seinen Charme für die kommenden Jahre behält.

Aber das ist noch nicht alles. Die Werkstatt bietet für jeden Kunden maßgeschneiderte Dienstleistungen an, die ihr Fahrzeug für besondere Anlässe oder für den privaten Gebrauch vorbereiten möchten. Ob es sich um eine Hochzeit, eine Ausstellung oder ein Fotoshooting handelt - das Team von Christian Hauser kümmert sich darum, dass Ihr Oldtimer im Rampenlicht steht und alle Blicke auf sich zieht.

Besucher sind herzlich eingeladen, die Werkstatt zu erkunden und die Begeisterung für klassische Fahrzeuge und Motorsport zu erleben. Denn hier, in dieser kleinen Ecke Luxemburgs, wird nicht nur Geschichte geschrieben - hier wird sie gelebt. Es ist ein Ort, an dem die Vergangenheit auf die Gegenwart trifft und die Zukunft geformt wird - ein Denkmal für die zeitlose Faszination des Automobils.

Informationen:



@classicexperience.lux



Alpine A110 von 1969



HAUSER H1

CLASSIC CAR
ATELIER

RESTAURATION, RÉPARATION ET MAINTENANCE

REMISE EN ÉTAT DE CARROSSERIE, DE MOTEUR, DE TRANSMISSION ET DE BOÎTES AUTOMATIQUES ET MANUELLES. NOS EMPLOYÉS COMPTENT PLUS DE 20 ANS D'EXPÉRIENCE ET GARANTIRONS UN RÉSULTAT OPTIMAL.

QU'IL S'AGISSE D'UNE RESTAURATION, DE TRAVAUX DE MÉCANIQUE OU DE PEINTURE, NOTRE ATELIER EST ENTIÈREMENT ÉQUIPÉ AFIN DE TRAITER TOUTES VOS DEMANDES.

NOUS VOUS OFFRONS DES SERVICES DE HAUTE QUALITÉ, AFIN DE GARANTIR LA PERFORMANCE ET FIABILITÉ DE VOS VÉHICULES. NOTRE PERSONNEL EXPÉRIMENTÉ VOUS AIDERA ET CONSEILLERA DANS TOUS VOS BESOINS.

48, HIEHL, 5485 WORMELDANGE-HAUT

CHRISTIAN HAUSER
+352 661242450
OFFICE@CLASSIC-EXPERIENCE.LU

CONSEILS POUR L'ENTRETIEN DES VOITURES CLASSIQUES



Photos : © Shutterstock

CONSEIL N°1



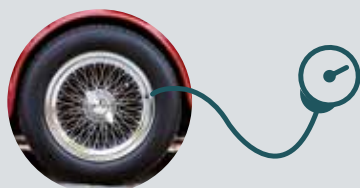
Prévoyez des mises au point régulières avec un mécanicien pour vérifier les fluides, les courroies et les tuyaux, afin de réduire le risque de problèmes graves.

CONSEIL N°4



Nettoyez les surfaces intérieures à l'aide de détergents doux, et vérifiez et remplacez les joints en caoutchouc endommagés pour prolonger leur durée de vie.

CONSEIL N°2



Surveillez régulièrement la pression des pneus pour protéger les jantes de coups durs et de garder une conduite optimale de la voiture.

CONSEIL N°5



Investissez dans un revêtement époxy pour le sol du garage afin de protéger votre véhicule des dommages causés par l'huile et les fluides, et de faciliter le nettoyage.

CONSEIL N°3



Régalez rapidement les problèmes d'entretien au lieu d'attendre qu'ils s'aggravent, ce qui permet d'économiser sur les coûts de réparation potentiels.

Autres suggestions d'entretien



- Vidangez l'huile moteur avec tous les filtres au moins une fois par an pour maintenir le véhicule en bon état.
- Inspectez régulièrement les dommages causés par la rouille et utilisez des produits antirouille pour retarder la corrosion autant que possible.

„CLASSICS & COFFEE“: DAS KLASSIKERTREFFEN DES MERCEDES-BENZ-MUSEUM

Am 14. April 2024 eröffnet das Mercedes-Benz-Museum in Stuttgart mit dem ersten Treffen „Classics & Coffee“ die neue Saison. Immer sonntags bis einschließlich 13. Oktober 2024 lädt es Fahrerinnen und Fahrer von Youngtimern und Oldtimern aller Marken zur lockeren Zusammenkunft auf dem Museumshügel in Stuttgart ein.

Zu „Classics & Coffee“ gehören nicht nur klassische Automobile mit Themenschwerpunkten von AMG und G-Klasse bis Porsche, sondern auch leckerer Kaffee. Das gastronomische Angebot im Außenbereich des Museums hat neben dem Muntermacher auch viele weitere sommerliche Getränke sowie Speisen im Angebot.

Eine Voranmeldung ist nicht notwendig, und die Teilnahme ist kostenlos. Auch Interessierte ohne klassisches Fahrzeug können einfach vorbeischaun.



AUTO-SERVICE FISCHER: L'ADRESSE INCONTOURNABLE POUR LES AMOUREUX DES OLDTIMERS

*Une tradition familiale
au service de vos
véhicules classiques
depuis 35 ans.*

Chez Auto-Service Fischer, nous savons parfaitement apprécier la valeur des Old- & Youngtimers. Notre équipe, composée de professionnels hautement qualifiés, motivés et passionnés, met à votre disposition son expertise acquise au fil de 35 années d'expérience. Que ce soit pour des réparations, des rénovations ou un entretien régulier, chaque véhicule est traité avec le plus grand soin et le plus grand respect. Nous comprenons que chaque propriétaire et chaque véhicule a des besoins

uniques. C'est pourquoi nous offrons des devis gratuits, personnalisés selon vos exigences. La transparence et la satisfaction du client sont au cœur de notre philosophie.

En plus de nos services de réparation et d'entretien, nous proposons également la location d'Oldtimers américains pour des mariages, des événements spéciaux ou simplement pour le plaisir de rouler dans un véhicule chargé d'histoire.



PLONGÉE DANS L'HISTOIRE DE LA MODE : DES ANNÉES 1920 AUX ANNÉES 1970



Photos : © Kiwanis / Old-Rides.lu et Sacha Goldschmit

VINTAGE & HISTORY VEHICLES BY KIWANIS

Cet événement festif et familial se déroule sur le site exceptionnel de Lasauvage, à Differdange.

*Les visiteurs plongent dans
une ambiance vintage grâce
à des animations variées et
une multitude d'activités rétro.*

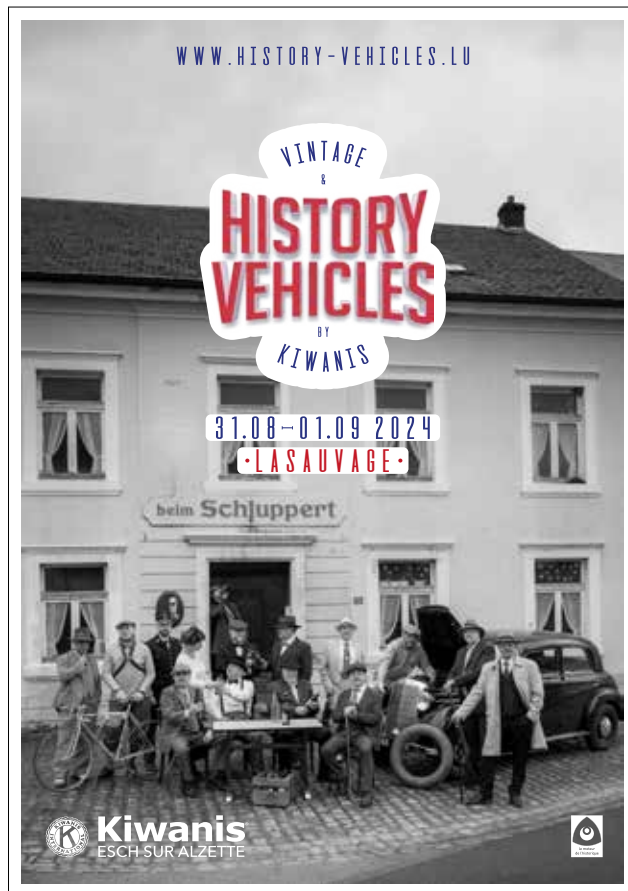
Chaque premier week-end de septembre, Lasauvage se transforme en un paradis pour les passionnés d'automobiles anciennes et de vintage, avec une offre diversifiée de stands proposant des trésors d'époque, des jouets anciens, des vêtements des années 50 et 60, et bien plus encore.

En plus de l'exposition de véhicules historiques, l'événement proposera une variété de stands, de food-trucks et d'animations de rue pour divertir les visiteurs de tous âges. Une scène d'un ancien café des années 40-50 offrira même aux amateurs de voitures anciennes l'opportunité de capturer des souvenirs inoubliables dans un cadre vintage.

MISS PIN-UP LUXEMBOURG & BEST DRESSED MAN

Les adeptes du rétro et de l'automobile auront rendez-vous le samedi 31 août pour le concours annuel Miss Pin-Up Luxembourg, suivi le lendemain par le tout premier concours "Best Dressed Man", tous deux organisés dans le cadre de l'événement Kiwanis History Vehicles. En plus d'apprécier les véhicules anciens, les participants auront l'occasion de soutenir des œuvres caritatives locales, une tradition de longue date du Kiwanis Esch-Alzette.





Sur Kiwanis...

Le mouvement international Kiwanis se consacre à l'amélioration de la vie des enfants à travers le monde. Ses membres, répartis dans plus de 8 600 clubs dans 82 pays, s'engagent à investir une partie de leur temps libre dans des actions altruistes et sociales. Les valeurs fondamentales du Kiwanis, dont la primauté des valeurs humaines sur les valeurs matérielles et la promotion de principes élevés dans la vie sociale et professionnelle, sont plus pertinentes que jamais dans le monde contemporain.

Informations :



Kiwanis
ESCH SUR ALZETTE



history-vehicles.lu

Réalisez votre contrôle technique à l'ACL Bertrange

Pour votre véhicule de collection, prenez rendez-vous auprès de l'ACL qui met à disposition des experts passionnés de la SNCT. Pour les autres catégories de véhicule, vous pouvez prendre rdv sur rdv.snct.lu.

AGENDA DE LA SAISON 2024

Une sélection de tours, rallyes et rassemblements des Oldtimers & Youngtimers au Grand-Duché de Luxembourg

AVRIL

SA 27.04 | **Kaarten Kritzeler : Fréijoers-Tour**
Rallye avec Roadbook

MAI

ME 01.05 | **MOTOFRENN Diddeleng : Oldtimer Tour**
Pour motos et vélomoteurs 50 m³ âgés de plus de 30 ans

British Sports Car Owners Club (BSCOC) : 1st May Rally
Rallye avec Roadbook

JE 09.05 | **ACL : Classic Tour**
Balade de voitures anciennes sur les routes pittoresques du Luxembourg

DI 19.05 | **Gentleman's Ride : Belval to Bertrange**
Parade de motos classiques et vintage pour une cause caritative

JUIN

DI 30.06 | **Rotary International : Rotary Castle Tour 2024**
Rallye pour voitures historiques

JUILLET

SA 06.07 | **Critérium Néckel Koob**
Rallye avec Roadbook

DI 07.07 | **Veteran & Vintage Car Club Luxembourg (VCCCL) : Tour de Luxembourg**
Tour pour voitures historiques

AOÛT

SA 03.08 | **Luxembourg Oldtimer Federation : Lof Oldtimertour fir den Télévie**
Tour caritatif

SA-DI 03.08 04.08 | **Vintage Cars & Bikes Steinfort : Expo + Bourse**
Exposition et marché de pièces de voitures et motos anciennes

VE-DI 16.08 17.08 18.08 | **Collectionneurs Véhicules Militaires : 14th International Meeting**
Rassemblement et tour de véhicules militaires

DI 18.08 | **Alfa Romeo Club Lëtzebuerg : Oldtimer & Youngtimer Tour**
Rallye avec Roadbook de véhicules Alfa Romeo

SEPTEMBRE

SA 07.09 | **BIL Classic Team :**
BIL Classic 2024
Rallye touristique pour voitures historiques d'avant et d'après guerre

SA-DI 07.09 08.09 | **Klassik Motorsport : Luxembourg Moto Classic**
Course de moto sur le circuit de Colmar-Berg

VE-SA 13.09 14.09 | **ACL : Luxembourg Classic**
Rallye avec Roadbook

OCTOBRE

SA-DI 12.10 13.10 | **Le Vintage Mustang Club of Luxembourg : International Mustang Meeting**
Rassemblement de véhicules Mustang

DI 13.10 | **VCCCL : Hierschttour**
Tour de voitures historiques

CHAQUE 3^e DIMANCHE DES MOIS D'AVRIL À OCTOBRE

LOF : Oldtimer Breakfast
Rassemblement de voitures mensuel

Veuillez noter que cet agenda n'est pas exhaustif et est sujet à des modifications ultérieures par les associations ou clubs en question.

Informations retournées sur les sites internet respectifs et sur oldtimer.lu

RENAULT SCENIC E-TECH 100% ELECTRIC

220 CH



2024
car of the year

découvrez



jusqu'à 625 km d'autonomie⁽¹⁾

90% recyclable⁽²⁾

toit panoramique opacifiant solarbay^{®(3)}

plus de 50 applications disponibles⁽⁴⁾ avec Google intégré⁽⁵⁾

30 systèmes avancés d'aide à la conduite

0 - 0 gr CO₂/km · 16,3 - 17,3 kwh/100 km (wltp)

contactez votre distributeur pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule.

(1) selon wltp (2) plus d'informations sur renault.lu (3) disponible en option (4) selon les pays (5) Google, Android Auto, Google Maps, Waze et d'autres marques sont des marques déposées de Google LLC. annonceur : Renault belgique-luxembourg s.a. (importateur), chaussée de mons 281, 1070 bruxelles, TVA BE 0403 463 679, IBAN BE76 0017 8828 2195, rpm bruxelles. **◆ DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.**



PORSCHE

Vitrification céramique by Porsche

PORSCHE CLASSIC

Découvrez la vitrification céramique by Porsche : la clé pour une protection ultime et durable de la peinture et pour la préservation de la beauté originale de votre Porsche.

Vous êtes intéressé par une vitrification céramique ?
Notre équipe Porsche se fera un plaisir de vous conseiller !

Porsche Zenter Roost
Porsche Classic Partner
Garage André Losch S.à r.l.
4, rue André Losch, L-7759 Roost
porsche-classic.lu